

РУКОВОДСТВО

**по применению «Правил по ТПМ в технике
пешеходного туризма от 2021 года»**

(для судей технических этапов)

НЕКОТОРЫЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Обратное движение на этапе.

Обратное движение на этапе разрешено в пределах КВ:

а) в соответствии с ТП, предусмотренным для данного этапа в Условиях;

б) по ПОД (перила обратного движения) или КОД (коридор обратного движения), если команда (связка, участник) не имеет возможности выполнить соответствующий ТП или если обратное движение по ПОД (КОД) прямо указано для данного этапа в Условиях.

ПОД и КОД предназначены для безопасного возвращения участников на ИС этапа (блока этапов). Условия обратного движения, в том числе по ПОД и КОД, оговариваются в Условиях 12 Участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа. Движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.

Участники, вернувшиеся на ИС этапа и до окончания КВ, не успевшие переправиться на ЦС, считаются не прошедшими этап.

Организаторы соревнований обязаны предусмотреть условия обратного движения для участников (КОД и/или ПОД) на каждом этапе.

Перетирание-веревка трется в одном и том же месте, если в опасной зоне (ОЗ) находится участник, работающий с этой веревкой (страховка, сопровождение, движение по перильной веревке).

Снаряжение

Специальное снаряжение – любое снаряжение согласно Разделу 3, кроме основного специального снаряжения, взятое командой (связкой, участником) на дистанцию для выполнения ТП.

Основное специальное снаряжение: индивидуальная страховочная система; основная верёвка диаметром не менее 10 мм.

Веревки

3.2.1. Для изготовления полиспаста, опорных петель, для организации страховки, перил и сопровождения, а также для снятия перил применяются только основные верёвки диаметром не менее 10мм.

1.6. Страховка

1.6.1. Страховка – действия участников и/или судей, направленные на предотвращение или минимизацию возможных опасностей при срыве. Страхующий участник – участник, осуществляющий любые действия с веревкой командной страховки.

1.6.2. Командная страховка (КС) – страховка, организуемая при помощи страховочной веревки участниками команды (связки) при движении одного из участников (страхуемого участника) команды (связки) по ОЗ этапа (при непосредственном преодолении препятствия).

Верхняя командная страховка (ВКС) – командная страховка, при осуществлении которой страховочная веревка подходит к страхуемому участнику сверху.

1.6.2.2. Нижняя командная страховка – командная страховка, при осуществлении которой страховочная веревка подходит к страхуемому участнику снизу.

1.6.3. Самостраховка – страховка, организуемая участником на ТО при помощи карабина уса (усов) самостраховки.

1.6.3.1. При прохождении этапов (блоков этапов) обязательно нахождение на усе самостраховки на ТО в ОЗ в момент перехода с одного этапа на другой или работы на ТО в ОЗ. При прохождении этапа первым действием до начала выполнения любых иных действий участник обязан организовать самостраховку на ТО в ОЗ. Участник обязан находиться на самостраховке во время выполнения следующих ТП на ТО в ОЗ: организация перил; пристежка требуемого Правилами вида и Условиями снаряжения к следующему этапу; отстежка требуемого Правилами вида и Условиями снаряжения от предыдущего этапа. Описанные в п.1.6.3.1 ТП допускаются выполнять в любом порядке. Порядок выполнения действий, не описанных в п.1.6.3.1., а также не требуемых как обязательные Правилами вида и Условиями, не регламентирован. Требования п.1.6.3.1. не распространяются на ТО в ОЗ, выполняющие функции ППС.

1.6.4. Страховка на перилах – страховка, организуемая участником на перилах во время движения по ОЗ этапа (непосредственного преодоления препятствия). Страховка на перилах может обеспечиваться одним из следующих способов в пределах, соответствующих ТП (согласно Разделам 7,8.):

А) карабином/карабином с роликом уса самостраховки (см. п.3.4.), подключенным к перилам или узлу на перилах (проводник-восьмёрка, двойной проводник, австрийский проводник, двойной булинь (см. п.3.6.);

Б) зажимом типа «жумар» на перилах, подключенным к ИСС по п. 3.8.13.;

В) ФСУ (или карабином с использованием узла УИАА) на перилах при удерживании перильной верёвки регулирующей рукой, подключенным к ИСС по п.3.8.12.

Г) схватывающим узлом на перилах, подключенным к ИСС по п.3.8.14;

Д) карабином/карабином с роликом на перилах, подключенным к ИСС по п.3.8.11;

Е) карабином/карабином с роликом на перилах, подключенным к ИСС.

Самостраховка. При прохождении этапа и работе в опасной зоне (ОЗ) первое действие участника организовать самостраховку на точку опоры (ТО).

Если ТО в ОЗ выполняет функции ППС (промежуточной петли страховки), то требование не распространяется.

Длина уса самостраховки от места закрепления до внешнего края петли узла не более 1 м.

Полиспаст

Для натяжения перил допускается использование полиспаста, имеющего не более двух подвижных блоков и не более четырех изменений направления верёвки полиспаста. Блоки, используемые в системе полиспаста, должны быть изготовлены фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой.

Способы подключения полиспаста к натягиваемой веревке:

сертифицированные для крепления полиспастов устройства, изготовленные фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой;

петля, связанная из веревки диаметром 8 мм, изготовленной фирмой производителем, сопровождающей свою продукцию паспортом изделия и/или маркировкой, и закольцованная узлом "грейпвайн". Данная петля закрепляется на перила этапа схватывающим узлом «пруссик». Данная петля должна выдерживать нагрузку не менее 8 кН.

При использовании ОП для подключения полиспаста к ТО запрещено подключение другого снаряжения в данную ОП.

Одинарные перила, натянутые при помощи полиспаста, использовать для страховки на перилах запрещено.

Узлы:

для связывания веревок одинакового диаметра: грепвайн, встречная восьмерка;

для закрепления веревок к опоре: проводник-восьмерка, двойной проводник, австрийский проводник, двойной булинь, булинь, штыковой (3 и более шлагов).

схватывающие: пруссик;

специальные:

УИАА (для страховки и спуска), Гарда (для предотвращения обратного хода, Баррел(полугрепвайн-удавка) – для усов самостраховки (не более 1 карабина в узле);

вспомогательные: прямой, полусхватывающий, проводник, контрольный, полугрепвайн, стремя.

Опорная петля должна быть выполнена из двойной основной веревки диаметром не менее 10 мм. Для ППС можно из одной основной веревки. Каждая веревка должна быть соединена своим карабином:

если ОП служит для подключения полиспаста в ТО;

подключение дополнительных веревок, устройств к ОП, когда в нее натянуты перила переправ (при этом в одну ОП должно быть натянуто не более 1 переправы);

нахождение ОП в ОЗ.

СИСТЕМА оценки нарушений:

Исправить + б команда должна исправить нарушение, получив при этом штраф;

ИС - ЦС - вернуться на исходную сторону с условиями обратного хода и пройти далее этап без нарушений;

ЦС - ИС - ЦС – исправить на месте нарушение без продолжения движения, достигнуть целевой стороны, вернуться на ИС с условиями обратного хода, пройти этап без нарушений.

В таблице 1 вверху для штрафной системы оценок, а ниже – для безштрафной системы оценок.

Таблица нарушений и штрафов

Таблица 1

№ пункта	Штрафная система оценки нарушения	Разъяснение
----------	-----------------------------------	-------------

4.	Неправильная страховка Исправить + 3б	<p>1.Веревка не работает в направлении обратном движению (пропущена через зажим, узел Гарда;</p> <p>2.Страховка осуществляется через тот же карабин, на котором организованы перила;</p> <p>3. Страхующий выполняет действия не связанные со страховкой (выполняет вторую командную страховку; выполняет сопровождение; выполняет действия по организации, восстановлению или снятию перил);</p> <p>4.Провис страховочной веревки ниже указанного уровня (ниже ступней страхуемого и страхующего участника;</p> <p>5. Не закреплен свободный конец страхующей веревки на ТО, в которой на само страховке страхующий или на страхующем участнике;</p> <p>6. Страховочная (сопровождающая) веревка не проходит через карабины на всех ТО, идущих от страхуемого;</p> <p>7. Страхующий не находится в безопасной зоне (БЗ) (если другое не оговорено);</p> <p>8. Перетирание страховочной веревки;</p> <p>9. Зажатие схватывающего узла в руке или опора на перила выше схватывающего узла;</p> <p>10. Страхующий участник не подключен к само страховке;</p> <p>11. Не выполнено условие само страховки при работе в ОЗ (В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ СТАТЬ НА САМО СТРАХОВКУ)</p>
5.	Отсутствие сопровождения исправить+3б	<p>1.Сопровождающая веревка не подключена к сопровождаемому участнику;</p> <p>2. Не закрыта муфта карабина;</p> <p>3. Не закреплен свободный конец сопровождающей веревки (на ТО или сопровождающем, стоящем на само страховке);</p> <p>4. Сопровождение не обеспечивает возможность вытянуть сопровождаемого участника на ту сторону, с которой осуществляется сопровождение или на ТО, через которое последовательно проходит сопровождение в сторону сопровождающего участника;</p> <p>5. Сопровождающий участник не находится в БЗ (если иное не оговорено);</p> <p>6. Перетирание сопровождающей веревки.</p>
6.	Перегрузка	1.На перилах более одного участника;

	перил Исправить+3б Исправить	2.Запрещается любая нагрузка перил другим участником. Это касается и при транспортировке пострадавшего по перилам.
7.	Более 1 участника в ОЗ <u>Исправить+3б</u> Исправить	1.В ОЗ должно быть не более 1 участника (если другое не оговорено условиями) (кроме движения пострадавшего и сопровождающего в ОЗ)
8.	Падение каски исправить+3б <u>Исправить</u>	
9.	Неправильные действия <u>Исправить+3б</u> Исправить	Все что не перечислено в разделах 7,8
10.	Касание рельефа в ОЗ ЗЗК <u>ИС-ЦС+1б</u> ИС-ЦС	При движении по перилам навесных переправ, параллельных перил, перил на бревне, организованных командой (участником, подключенным к страховке при преодолении ОЗ)
11.	Касание рельефа в ЗЗК <u>ИС-ЦС+1б</u> ИС-ЦС	При не прохождении этапа участником-6б Для вертикального маятника. По бесштрафной системе вместо наказания «ИС-ЦС» прибавить ко времени прохождения команды (связки, участника) 1 минуту за каждого не прошедшего этап участника. По штрафной системе вместо наказания «ИС-ЦС+1б» поставить команде (связке, участнику) штраф 6 баллов за каждого не прошедшего этап участника.
12.	Использование опоры на рельеф, запрещенный для движения <u>Исправить+6б</u> ИС-ЦС	Для бревна. Опора на рельеф, оборудование этапа, указанные как запрещенные по условиям
13.	Отсутствие опоры на перила <u>Исправить+6б</u> ИС-ЦС	Не нагружены перила при переправе по бревну методом горизонтального маятника
14.	Срыв провисанием на ВСС	Потеря устойчивости, приведшая к нагружению ВСС

	<u>ИС-ЦС+3б</u> ИС-ЦС	
15.	Отсутствие страховки на перилах <u>Исправить+6б</u> Исправить – ЦС- ИС- ЦС	1. Выход в ОЗ любой частью тела участника не обеспеченного страховкой (самостраховкой); 2. Участник в ОЗ не подключен страховкой на перилах или самостраховкой к ТО; 3. Защелка карабина, используемого для страховки, открыта; 4. Перильная веревка не удерживается рукой, расположенной после ФСУ.
16.	Отсутствие страховки <u>Исправить+6б</u> Исправить-ЦС- ИС-ЦС	1. Выход в ОЗ не находясь на страховке; 2. Страховочная веревка не подключена к страхуемому участнику; 3. Защелка карабина, используемого для страховки, открыта; 4. Страховочная веревка проходит через карабин на ТО, но не проходит через ФСУ; 5. Пропуск ППС (при условии, что ступни страхуемого участника находятся выше ППС; страховочная веревка подключена через следующий ППС, участник достиг ЦС). 6. Страховочная веревка не удерживается страхующим участником ниже (после) ФСУ или узла УИАА.
17.	Отсутствие узла на конце спусковых перил - 6б Исправить - ЦС - ИС - ЦС	На этапах спусков по наклонным и вертикальным перилам. Исправить допускается в РЗ ЦС. По бесштрафной системе – до начала повтора этапа.
18.	Отсутствие судейской страховки <u>исправить+6б</u> Исправить – ЦС - ИС - ЦС	СС не подключена к ИСС участника, находящегося в ОЗ.
19.	Потеря каски	Снятие участника
20.	Потеря специального оборудования (все кроме ИСС и основных веревок): а) подключенного к судейскому оборудованию забрать+1б б) не подключенного к судейскому оборудованию не штрафуются	забрать без соблюдения условий этапа, но с соблюдением правил ТБ. забрать с соблюдением ТБ.

21.	Потеря основного специального оборудования (ИСС, основные веревки): а) на дистанции (вне РЗ этапа) - снятие; б) на этапе забрать+3б	нарушение исправляется
	забрать Если команда получила КВ, то забрать с соблюдением правил ТБ	с соблюдением правил обратного движения по этапу
22.	Переброс и сброс снаряжения - 10б Вернуть снаряжение обратно	За каждую переброшенную единицу снаряжения (если они заблокированы, то считается как одна единица). Штраф считается при перебросе из БЗ этапа в другую БЗ или ОЗ этапа; из ОЗ этапа в другую ОЗ или БЗ этапа; сброс с высоты более 3 м (не считается штраф если осуществлено в одной БЗ этапа; основное специальное оборудование подключено к ТО, или к снаряжению, подключенному к ТО, или к участнику, или удерживается участником не менее чем одной рукой.
23.	Неправильно завязан узел на этапе «Вязка Узлов» - 3б Перевязать узел	Отсутствие узла, перехлест прядей, не соответствует рисунку. По бесштрафной системе, если участник не исправляет нарушение, он получает временной штраф 1 минуту. В этом случае исправлять нарушение не нужно.
24.	Неправильные действия на этапе «Преодоление заболоченного участка по жердям» 24.1. Опора на любые элементы этапа, кроме жердей - Испр.+3б; (вернуться на предыдущую ТО); 24.2. Использование жерди в качестве опоры вне ТО в ОЗ - Испр.+3б; (вернуться на предыдущую ТО); 24.3. Перепрыгивание с ТО на ТО - вернуться наТО+1б; (вернуться на ТО, с которой был совершен прыжок); 24.4. Пропуск ТО – вернуться на ТО, с которого был совершен пропуск+1б; (вернуться на ТО, после, которой был совершен пропуск ТО); 24.5. Перебрасывание жерди- 3б; (вернуться на предыдущую ТО);	
28. 28.3.	Дополнительные штрафы на длинной дистанции Команда (связка, участник) не закончили работу на этапе (блоке)-3КВ (отказ от работы на этапе как до начала прохождения этапа, так и после начала прохождения, но до истечения КВ)	
29.	Штрафы для этапов «Спасательные работы»	

29.1.	Неправильные действия Исправить+3б	<ol style="list-style-type: none"> 1. Нарушены требования привязывания пострадавшего к носилкам; 2. При транспортировке пострадавшего голова расположена ниже уровня ног; 3. Пострадавший на этапах «спуск по склону» и « по перилам по бревну» не находится в переноске у сопровождающего или находится не за спиной; 4. Отсутствие двухстороннего сопровождения на этапах «транспортировка легко пострадавшего по навесной переправе», «по наклонной навесной переправе», «по перилам по бревну»; 5. Пострадавший и сопровождающий не сблокированы между собой; 6. Пострадавший и/или сопровождающий неправильно подключены к перилам этапа (карабин уса самостраховки пострадавшего должен подключаться одновременно в перила и в ус самостраховки сопровождающего)
	Исправить	
29.2.	<p>Неправильная работа транспортной веревки Исправить+3б</p> <p>Исправить</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не закреплен конец транспортной веревки или закреплен не в той РЗ, где находится участник, осуществляющий выдачу (вытягивание) транспортной веревки; 2. Провис рабочей транспортной веревки (от точки закрепления в легко пострадавшего до антипатик-устройства (А-У)) ниже ступней легко пострадавшего; (от точки закрепления в пострадавшего и сопровождающего до А-У при подъеме, спуске пострадавшего по склону) - ниже ступней пострадавшего и сопровождающего; 3. Выдача, вытягивание транспортной веревки осуществляется через тот же карабин, через который организована КС; 4. Расстояние от рук участника до ФСУ больше 2 метров; 5. Перетирание транспортной веревки; 6. Пострадавший и/или сопровождающий неправильно подключены к транспортной веревке (нужно карабинами усов самостраховки каждый к отдельной веревке); 7. В процессе выдачи/вытягивания транспортной веревки ус самостраховки пострадавшего загружается позже уса самостраховки сопровождающего.

29.3.	<p>Неправильная работа антипатик-устройства Исправить+3б</p> <p>Исправить</p>	<p>1. А-У подключено карабином в ТО в РЗ, в которой не находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки;</p> <p>2. ФСУ и петля самостраховки закреплены в ТО общим карабином;</p> <p>3. При транспортировке пострадавшего одно А-У работает на обе части двойной веревки (исключение Жумар, узел УИАА, петля самостраховки);</p> <p>4. А - У используется с нарушениями правил его эксплуатации.</p>
29..4	<p>Отсутствие контроля за пострадавшим Исправить+6б</p> <p>Исправить - ЦС - ИС - ЦС</p>	<p>1. А - У не подключено в ТО или отсутствует;</p> <p>2. А - У не из перечня устройств;</p> <p>3. Пострадавший и/или сопровождающий не подключены к транспортной веревке;</p> <p>4. Транспортная веревка не удерживается рукой ниже (после) ФСУ, выдающим, вытягивающим транспортную веревку участником.</p>
29.5	<p>Пострадавший оказывает помощь Исправить+3б</p> <p>Исправить</p>	<p>Легко пострадавший во время прохождения этапа не может выполнять никаких действий руками (может сам лечь на носилки или сесть в переноску сопровождающего, поправлять каску, очки, защищать себя от соприкосновения с рельефом).</p> <p>По бесшрафной системе в случае продолжения оказания помощи после третьего нарушения, к команде применяется «Исправить – ЦС – ИС – ЦС»</p>
29.6	<p>Небрежная транспортировка пострадавшего Исправить+3б</p> <p>Исправить</p>	<p>1. Пострадавший выпал из переноски или носилок</p> <p>2. Команда уронила носилки во время транспортировки на землю</p> <p>3. Во время транспортировки пострадавшего в носилках часть рамы тянется по земле.</p>
29.7	<p>Неправильно завязанные носилки Исправить+1б</p> <p>Исправить</p>	<p>1. Неправильное расположение поперечных жердей относительно продольных (верхняя и нижняя поперечные расположены под продольными, центральная-сверху. Расстояние от верхней до центральной – 20 -50 см. Штраф за каждую.</p> <p>2. Нарушение требований к связыванию (диаметр веревки не менее 6 мм; использование других фиксирующих материалов, кроме веревки)</p> <p>3. Рама носилок при транспортировке не сохраняет свою конструкцию;</p> <p>4. Нарушение требований к полотну (диаметр веревки</p>

		6 и более мм, 7 узлов стремя или полусхват на каждой продольной жерди; между верхней и центральной поперечными жердями не менее 2 узлов на каждой из продольных жердей (штрафуется каждое нарушение); к верхней поперечине веревка крепится полусхватом; 5. Неправильное крепление концов веревки (крепятся одним из узлов: грелвайн, встречная восьмерка, прямой, охватывая при этом нижнюю поперечную жердь
1	Не заблокирована защелка карабина <u>Исправить+1б</u> Исправить	
2	Работа без перчаток <u>Исправить+3б</u> Исправить	
3	Неправильно завязанный узел <u>Исправить+3б</u> Исправить	Перехлест прядей, неправильная схема узла, использование узла, не предназначенного для данных целей.

Раздел 7. ЭТАПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ

(при неправильном выполнении технического приема в первых скобках указан пункт штрафа + количество баллов по штрафной системе оценки, во вторых скобках - для безштрафной системы оценки)

Запрещается выход в ОЗ (касание рельефа в ОЗ) этапа любой частью тела участника (заступ за контрольную линию), не готового выполнить ТП согласно условиям прохождения этапа (не находящегося на страховке) (п.16. - И + 3б) (ИС - ЦС).

Не является нарушением наступание на КЛ, задевание КЛ или частичный выход (неполной ногой или рукой) участника в ОЗ этапа.

Участник обязан находиться в перчатках/рукавицах при выполнении ТП, если иное не оговорено в Условиях (п.2. - И + 3б) (Исправить).

Срыв с зависанием (использование как опоры для равновесия) с ВКС, КС, а так же страховочных перил на этапе « Параллельные перила» и судейских перилах - это опора на снаряжение этапа, указанное как запрещенное для опоры в Условиях (п.12. - И + 6б) (ИС - ЦС).

7.1. Переправа первого участника вброд

При переправе участник обеспечивается страховкой и сопровождением.

Требования к страховке: обеспечивается основной веревкой, подключенной в блокировочную систему ИСС, выдаваемой выше по течению в случае отсутствия течения - по линии движения первого участника) (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Веревка удерживается в обеих руках не менее чем двумя участниками (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Требования к сопровождению: обеспечивается основной веревкой, выдаваемой ниже по течению (если течения нет- то с любой стороны относительно первого участника) (п.9. - И + 3б) (Исправить), подключенной в карабин уса ИСС или в блокировочную систему ИСС.

Веревки не должны проходить через карабины на ТО (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Свободные концы веревок не закреплены и оканчиваются одним из узлов: проводник-восьмерка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник (п.9 - И + 3б) (Исправить).

Расстояние между страхующим и сопровождающим при течении - не менее половины ширины водного препятствия (п.9. - И + 3б) (Исправить).

7.2. Переправа первого участника через водное препятствие по бревну

Осуществляется с обеспечением участника страховкой и сопровождением (требования те же, что и для первого участника вброд). Страховочная веревка выдается по линии расположения бревна (п.9 - И + 3б) (Исправить).

Для дополнительной опоры первый участник может использовать только веревку сопровождения (п.9. - 3б) (Исправить).

7.3. Командная страховка (КС)

Осуществляется одним из следующих способов:

а) через ФСУ (карабин с узлом УИАА), закрепленное на страхующем участнике и карабин на ТО (п.9. - И + 3б) (Исправить);

б) через ФСУ/УИАА, закрепленное на ТО, на которой стоит страхующий участник (угол наклона перил более 20 градусов) (крутизна склона более 20 градусов) (п.9. - И + 3б) (Исправить);

в) через ФСУ/УИАА, закрепленное на ТО, на которой не стоит на самостраховке страхующий участник (для этапов с наклоном и крутизной склона не более 25 градусов) (п.9. - И + 3б) (Исправить).

В любом из этих способов страхующий должен находиться на самостраховке (п.4 - И+3б) (Исправить).

При организации КС на блоках этапов страхующая веревка должна проходить через карабины на всех ТО, идущих от страхуемого до страхующего (п.4. - И + 3б) (Исправить).

Один конец страховочной веревки подключается в ИСС страхуемого, второй - закрепляется в ТО, в которой стоит на самостраховке страхующий или в ИСС страхующего (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Случаи когда страхующий не должен стоять на самостраховке:

а) организация КС с ИС этапов «Подъем по наклонным или вертикальным перилам» из БЗ, не оборудованной ТО; б) организация КС с ЦС этапов «Спуск по наклонным или вертикальным перилам» из БЗ, не оборудованной ТО;

в) организация КС с ИС этапа «Вертикальный маятник» не оборудованной ТО.

Страховочная веревка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ (со стороны свободного конца) страхующим (п.16. - И + 3б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

Расстояние от ФСУ до рук страхующего должно быть не более 2 м (п.9. - 3б) (Исправить).

Провис страхующей веревки не должен быть ниже ступней страхующего и страхуемого участника (п.4. - И + 3б) (Исправить).

При необходимости отпустить **руки** от страховочной веревки или выстегнуть из страховочной веревки ФСУ страхующий должен выполнить одно их действий (п.9. - И + 3б) (Исправить):

а) завязать на страховочной веревке один из узлов (проводник-восьмерка, двойной проводник, двойной булинь, срединный проводник) и встегнуть этот узел в ТО или ИСС страхующего;

б) встегнуть в страховочную веревку зажим типа Жумар, закрепленный в ИСС страхующего или в ТО.

В случае организации перил и КС через судейские карабины или судейские ТО, организация перил и КС должны производиться через разные судейские

карабины или ТО, расположенные на разных судейских карабинах (п.9. - 3б) (Исправить).

При выполнении ТП исключить перетирание веревок (п.4. - И + 3б) (Исправить).

Страхователю участнику одновременно с осуществлением КС запрещено (п.4. - И + 3б) (Исправить):

выполнять вторую командную страховку;

выполнять сопровождение;

осуществлять действия, направленные на организацию, восстановление и снятие перил.

7.4. Подъем первого участника с нижней КС

Участник поднимается по склону с нижней КС, свободным лазанием, простегивая веревку через карабины ППС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

При организации нижней КС из БЗ этапа страховка осуществляется с момента простегивания страховочной веревкой через карабин на первой ППС.

Остальное по пунктам правил «Командная страховка».

7.5. Траверс склона первым участником

Участник движется по склону с КС свободным лазанием, простегивая веревку через карабины, закрепленные на ППС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС) с командной страховкой.

Остальные действия по пункту правил «Командная страховка».

7.6. Организация, восстановление и снятие перил

Организация перил

Перила закрепляются на ТО узлами: проводник-восьмерка, австрийский проводник, двойной проводник, двойной булинь, булинь, штыковой, карабином (карабинная удавка):

на ТО ИС – на этапах «Спуск по наклонным и вертикальным перилам»;

на ТО ЦС – на этапах «Подъем по наклонным и вертикальным перилам»;

на ТО ИС или ТО ЦС – на этапе « Переправа по бревну способом горизонтального маятника».

При организации перил траверса перила должны проходить через карабины ППС в ОЗ.

На этапах «Спуск по наклонным и вертикальным перилам» допускается закрепление перил кольцом на ТО, при этом устройства для обеспечения страховки на перилах включаются в обе ветви перил, так чтобы было соблюдено одно из условий:

А) соединение концов веревки должно оставаться на свободном конце перил ниже (после) ФСУ (п.9. - И + 3б) (Исправить);

Б) на свободном конце перил ниже (после) ФСУ должен быть завязан (п.17. - 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС) один из узлов: проводник-восьмерка, двойной булинь, двойной проводник, австрийский проводник.

Если перила организованы из двух отдельных веревок, то концы ниже и выше ФСУ должны быть связаны одним из выше перечисленных узлов или соединены карабином.

Закрепление перил допускается на любые устройства, а также узел Гарда, при этом перила натягиваются не более, чем двумя участниками (п.9. - И +3б) (Исправить).

Перила при этом должны быть дополнительно закреплены методом «карабинная удавка» или подключены в ТО. Узел должен быть вплотную устройству (Гарда), длина веревки от устройства (узла) до карабина, которым закреплены перила, должна быть не более 1 м (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Перила, натянутые полиспастом, таким способом закреплять нельзя (только « карабинная удавка») (п.9. - И + 3б) (Исправить).

При организации перил на этапах спусков /подъемов по наклонным и вертикальным перилам (п.17. - 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС) и вертикальный маятник на нерабочем конце перил должен быть завязан узел (п.9. - 3б) (Исправить). Если спуск-подъем в ОЗ, то нерабочий конец должен быть закреплен на ТО:

для подъема – до начала движения всех участников;

для спуска – до начала движения второго участника (п.4. - И + 3б) (Исправить).

При движении по перилам навесных переправ, параллельных перил, перил на бревне, организованными командой (участником) преодоление ОЗ осуществляется без касания рельефа (воды).

Восстановление перил

ТП при организации перил переправ, если веревка предоставляется судейской бригадой. Конец перильной веревки закреплен на ЦС, свободный - находится на ИС. Команда (участник) организует перила с ИС, закрепляя их на узел штыковой (если иное не оговорено в Условиях).

Снятие перил

Снятие перил осуществляется с ЦС. Если перила закреплены на ИС, то снятие перил производится основной веревкой (п.9. - И + 3б) (Исправить).

В случае если перила закреплены в разъемном судейском карабине, то карабин должен оставаться закрытым на протяжении всего снятия перил (п.1. - 1б) (Исправить).

Вовремя снятия перил перильная веревка обязана пройти через судейскую ТО (п.9. - 3б) (Исправить). Карабины, с помощью которых закреплены перила на ИС, должны оставаться закрытыми до достижения этими карабинами ЦС (п.1. - И + 1б) (Исправить).

Если снятие перил с ИС осуществляется последним участником, то при этом к последнему участнику при преодолении этапа предъявляются те же требования (страховка, сопровождение), что и для первого участника.

7.7. Сопровождение (кроме воды)

Сопровождение к участнику подключается к карабину уса самостраховки или ИСС (п.5. - И + 3б). Осуществляется из БЗ. Веревка сопровождения должна проходить последовательно через карабины всех ТО, идущих от сопровождаемого до сопровождающего (п.9. - 3б) (Исправить).

Свободный конец сопровождающей веревки должен быть закреплен (п.5 - И + 3б) (Исправить):

в сопровождающем участнике, стоящем на самостраховке (п.9.- И +.3б) (Исправить);

на ТО в той же РЗ, что и сопровождающий участник.

При организации сопровождения из РЗ, не оборудованной ТО, сопровождающая веревка подключается к участнику, при этом участник не должен стоять на самостраховке.

Одновременно с сопровождением участник не должен осуществлять КС (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Расположение веревки относительно перил бревна не регламентируется.

При выполнении ТП избегать перетирания веревок (п.5. - И + 3б) (Исправить).

В случае если перила и КС (сопровождение) производятся через судейские карабины или организованную на них ТО, организация перил и КС производится через разные карабины или ТО, расположенные на разных судейских карабинах (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Сопровождение должно быть организовано таким образом, чтобы была обеспечена возможность вытянуть сопровождаемого участника на ту сторону этапа, где находится сопровождающий или на ТО, через которое последовательно проходит сопровождающая веревка в сторону сопровождающего участника (п.5. - И + 3б) (Исправить).

7.8 Переправа по перилам вброд, по бревну

Участник должен быть обеспечен страховкой на перилах (п.15. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

К перилам должно быть подключено не более 1 участника (п.6. - И + 3б) (Исправить).

Во время нахождения участника в ОЗ запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела других участников, в том числе веревкой для снятия перил (п.6. - И + 3б) (Исправить).

При переправе вброд участник должен двигаться со страховкой на перилах ниже по течению относительно перил (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Провис перил этапа «переправа по бревну», организованных участником не должен быть ниже пояса участника после организации перил до начала движения, а также во время движения по ним в ОЗ (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Касание рельефа в ЗЗК - п.10. - ИС - ЦС + 1Б (ИС - ЦС) использование опоры на рельеф, запрещенный для движения (п.12. - И + 6б) (ИС - ЦС).

При проведении соревнований на командных дистанциях участник обеспечивается сопровождением.

7.9. Движение по навесной переправе. Подъем (спуск) по наклонной навесной переправе

Переправа производится по двойным перилам (п.9. - 3б) (Исправить).

При движении участник должен быть обеспечен страховкой карабином(карабином-роликом), подключенным к ИСС за силовые петли беседки (п.15. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

К перилам подключено не более 1 участника (п.6. - И + 3б) (Исправить).
Другое нагружение перил запрещено (п.6. - И + 3б) (Исправить).

Касание рельефа в ЗЗК - п.10. - ИС - ЦС +1Б (ИС - ЦС).

При проведении командных соревнований должно быть сопровождение (п.5. - И + 3б) (Исправить), а при движении по наклонным перилам вместо сопровождения ВКС (п.9. - И + 3б) (Исправить).

В случае невозможности обеспечить участника ВКС (движение первого на подъеме, личная дистанция) участник должен быть обеспечен дополнительной страховкой (п.9. - И + 3б) (Исправить):

на участках подъема - зажим типа Жумар, схватывающий узел, подключенные к перилам навесной переправы;

на участках спуска по наклонной навесной переправе - ФСУ (УИАА), подключенным к отдельным перилам, организованными участником или предоставляемыми судьейской бригадой.

При спуске по наклонной навесной переправе движение осуществляется боком или ногами вперед (п.9. - И + 3б) (Исправить).

7.10. Подъем (спуск) по наклонным (вертикальным) перилам без КС

На подъеме участник обеспечивается страховкой типа жумар или схватывающим узлом, на спуске-ФСУ (п.15. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

Запрещается захват схватывающего узла в руке и опора на перила выше схватывающего узла (п.4. - И + 3б) (Исправить).

Провис перил не должен быть ниже уровня ступней участника (п.9. - И + 3б) (Исправить).

К перилам не должно быть подключено более 1 участника (п.6. - И + 3б) (Исправить).

На этапе «спуск по вертикальным перилам», если к перилам, организованным участником (командой) подключена веревка для снятия перил, то последняя должна проходить через ФСУ вместе с перилами (п.9. - И + 3б) (Исправить).

При спуске по наклонным и вертикальным перилам на свободном конце перил должен быть завязан узел (п.17. - 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС, исправить до начала повтора этапа).

При использовании на спуске ФСУ перильная веревка должна удерживаться рукой, расположенной после (со стороны свободного конца) ФСУ (регулирующей рукой) (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

При прохождении этапов «подъем по наклонным, вертикальным перилам» при необходимости выстегнуть устройство, применяемое для страховки участник должен:

завязать на перилах узел и встегнуть его в ИСС или ус само страховки (п.9. - И + 3б) (Исправить);

организовать страховку на перилах с помощью схватывающего узла или ФСУ (п.9. - И + 3б) (Исправить).

На этапах «спуск по наклонным, вертикальным перилам» при необходимости отпустить перила или выстегнуть устройство, применяемое для страховки необходимо завязать узел и встегнуть его в ИСС или карабин уса само страховки или организовать страховку с помощью схватывающего узла (п.9. - И + 3б) (Исправить).

7.11. Подъем по наклонным (вертикальным) перилам с КС

Подъем можно осуществлять свободным лазанием без использования перил, с опорой на перила (способ опоры на перила не регламентируется, способ организации перил не регламентируется). Участник должен быть обеспечен ВКС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

К перилам должно быть подключено не более 1 участника (п.6. - И + 3б) (Исправить).

7.12. Спуск по наклонным (вертикальным) перилам с КС

Движение участника осуществляется со страховкой на перилах с помощью схватывающего узла. Участник должен быть обеспечен ВКС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

Провис перил не должен быть ниже ступней участника (п.9. - И + 3б) (Исправить).

При спуске по наклонным и вертикальным перилам на свободном конце перил должен быть завязан узел (п.17. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС, исправить до начала повтора этапа).

К перилам должно быть пристегнуто не более 1 участника (п.6. - И + 3б) (Исправить) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

При использовании ФСУ, перильная веревка должна удерживаться регулирующей рукой после (со стороны свободного конца) ФСУ (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

На спуске, если к перилам подключена веревка для снятия перил, то обе должны проходить через ФСУ (п.9. - И + 3б) (Исправить).

7.13. Траверс склона по перилам

При движении по перилам участник должен быть обеспечен страховкой карабином (карабином с роликом) уса самостраховки, подключенным к перилам или узлу на перилах, либо карабином (карабином с роликом) на перилах, подключенным к ИСС (п.15. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС = ЦС).

На перилах не должно быть более 1 участника (п.6. - И + 3б) (Исправить).

Участник должен находиться по склону ниже перил (п.9. - И + 3б) (Исправить).

7.14. Переправа по бревну методом «горизонтальный маятник»

Участник выполняет ТП с опорой на перила, удерживая их не менее чем одной рукой на протяжении всей ОЗ. Участник переправляется по бревну, выдавая (выбирая) веревку и контролируя ее натяжение. Провис веревки между ТО и удерживающей перила рукой должен быть не ниже ступней участника (п.13. - И + 6б) (ИС - ЦС).

При переправе через сухое препятствие свободный конец перил должен быть подключен к ИСС (п.9. - И + 3б) (Исправить).

При переправе через водное препятствие свободный конец перил не закреплен, но должен оканчиваться узлом (п.9. - И + 3б) (Исправить).

К перилам должно быть подключено не более 1 участника (п.6. - И + 3б) (Исправить).

Способ движения по бревну не регламентируется (касание рельефа в ЗЗК - (п.10. - ЦС - ИС + 1б) (ИС - ЦС); использование опоры на рельеф, запрещенный для движения - (п.12. - И + 6б) (ИС - ЦС).

7.15. Переправа методом «Вертикальный маятник»

В случае перепада высот между ИС и ЦС движение осуществляется со страховкой схватывающим узлом, устройством типа жумар или ФСУ или узлом на перилах, подключенным к усу самостраховки (исключить захват схватывающего узла рукой или опоры на перила выше схватывающего узла

(п4. - 3б) (Исправить); для ФСУ исключить выпуск регулирующей руки (п.15. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

Место подключения страховки на перилах не ниже пояса участника (п.9. - И + 3б) (Исправить).

В случае если ИС выше ЦС, то страховка на перилах с помощью ФСУ (исключить выпуск регулирующей руки (п.15. - 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС), страховка расположена не ниже пояса участника (п.9. - И + 3б) (Исправить).

При проведении соревнований на командных дистанциях участник обеспечивается сопровождением. Сопровождение не должно проходить через ТО, на которой организованы перила (п.9. - И + 3б) (Исправить).

Участник должен преодолеть ОЗ прыжком без касания рельефа (воды) (п.11. - ИС - ЦС + 1б) (Исправить).

7.16. Движение по параллельным перилам. Подъем (спуск) по наклонным параллельным перилам

Этап оборудуется верхними и нижними перилами.

При движении участник должен быть обеспечен страховкой на перилах карабином (карабином-роликом), прикрепленным к уссу ИСС (п.15. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

К перилам должно быть подключено не более 1 участника (п.6. - И + 3б).

Всякая другая нагрузка перил во время нахождения на них участника в ОЗ запрещена (п.6. - И + 3б) (Исправить).

При проведении соревнований на командных дистанциях участник обеспечивается сопровождением (п.5. - И + 3б) (Исправить), а на наклонных-вместо сопровождения ВКС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

При переправе должны быть соблюдены следующие правила: страховка подключается к верхним перилам, движение осуществляется ступенями по нижним перилам (п.9-И+3б) (Исправить) Касание в ЗЗК - (п.10. - ИС - ЦС + 1б) (ИС - ЦС).

7.17. Транспортировка снаряжения

Переброс и сброс специального и основного специального снаряжения (п.22. - 10б) (вернуть снаряжение обратно).

Запрещается волочение веревок на дистанции, кроме РЗ этапа или блоков этапов.

Дополнительные требования к транспортировке снаряжения могут быть оговорены в Условиях.

7.18. Судейская страховка СС

Подключение, отключение, контроль за СС участник осуществляет самостоятельно (п.18. - 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

Запрещено использовать ВСС участником в виде опоры (п.9. - 3б) (Исправить).

7.19. Подъем по склону с организацией перил (личная дистанция)

Участник:

закрепляет перила на ТО на ИС (свободный конец перил закреплен в ИСС участника (п.9. – И + 3б) (Исправить);

поднимается по склону свободным лазанием, простегивая веревку через карабины ППС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС);

закрепляет перила на ТО на ЦС;

спускается по своим перилам на ИС (ФСУ, схватывающий узел);

отключает перила на ТО на ИС;

поднимается на ЦС по своим перилам (жумар, схватывающий узел);

осуществляет снятие перил на ЦС.

7.20. Траверс склона с организацией перил (личная дистанция)

Участник:

закрепляет перила на ТО на ИС, свободный конец веревки подключает в ИСС (п.9. - И + 3б) (Исправить);

движется вдоль склона свободным лазанием, простегивая веревку через карабины ППС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС);

закрепляет перила на ТО на ЦС;

возвращается на ИС по своим перилам (страховка);

отключает перила на ТО на ИС;

движется на ЦС по перилам со страховкой (жумар, схватывающий узел);

осуществляет снятие перил на ЦС (основной веревкой).

Раздел 8. ЭТАПЫ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ ЭТАПОВ «СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ

8.1 Общие понятия

8.1.1. Спасательные работы – действия команды согласно Разделу 8, направленные на «спасение» «пострадавшего» или «легкопострадавшего» участника.

8.1.2. «Пострадавший» – участник из состава команды (по выбору команды), в отношении которого на этапе (блоке этапов) совершаются спасательные работы согласно Разделу 8. Движение «пострадавшего» по этапу осуществляется одним из двух способов: в носилках; на сопровождающем участнике. «Пострадавший» во время прохождения командой этапа может сам лечь на носилки или сесть в переноску к сопровождающему. Другие действия (ТП) выполнять «пострадавшему» запрещено. А ОЗ этапа (блока этапов) может находиться только один участник (за исключением одновременного нахождения в ОЗ «пострадавшего» и «сопровождающего»), если иное не оговорено в Условиях. «Легкопострадавший» - участник из состава команды (по выбору команды), в отношении которого на этапе (блоке этапов) совершаются спасательные работы согласно Разделу 8, и которой имеет возможность самостоятельного движения по этапу. «Легкопострадавший» во время прохождения командой этапа не может выполнять никаких действий руками.

8.1.3. Сопровождающий - участник из состава команды (по выбору команды), который должен нести на себе «пострадавшего» при преодолении ОЗ этапа согласно п.п.8.6., 8.7. (подъем/спуск) пострадавшего по склону, транспортировка пострадавшего по перилам по бревну).

8.1.4. Выдача/вытягивание транспортной веревки – процесс «спасения» «пострадавшего» или «легкопострадавшего», осуществляемый участниками команды (не менее одного участника).

8.1.5. Переноска – специальный элемент (веревка, петля и т.д.), используемый для транспортировки «пострадавшего» на сопровождающем. «Пострадавший» должен находиться в переноске за спиной у сопровождающего. Материал изготовления переноски и ее внешний вид не регламентирован.

8.1.6. Транспортная веревка – веревка, (основная диаметр не менее 10 мм), которой осуществляется подъем/спуск «пострадавшего» и «легкопострадавшего».

При подъеме/спуске «пострадавшего» транспортная веревка должна быть двойной.

8.1.7. Антипаник-устройство - специальная система, используемая при подъеме/спуске «пострадавшего» и «легкопострадавшего», подключенная к транспортной веревке. Антипаник-устройство должно предотвращать обратный ход транспортной веревки в аварийной ситуации (выпуск веревки из рук и т.д.). Антипаник-устройство подключается карабином в ТО в РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки.

При транспортировке «легкопострадавшего» антипаник-устройством являются следующие элементы:

- а) сертифицированные спусковые устройства, имеющие функцию автоматической блокировки;
- б) сертифицированные устройства типа «Gri-Gri»;
- в) зажим типа «Жумар»;
- г) сертифицированный блок-зажим типа «Pro Traxion»;
- д) узел «Гарда»;
- е) петля самостраховки вместе с ФСУ (или вместе с карабином с использованием узла УИАА). Каждый из элементов крепится к ТО своим карабином. Петля самостраховки относительно ФСУ должна располагаться со стороны рабочего конца транспортной веревки (который подключен в «пострадавшего»).

При транспортировке «пострадавшего» антипаник-устройства по п.п. «а-е» крепятся на каждую часть двойной веревки отдельно. Исключения: в случае использования по п. «в» зажима типа «Жумар двойной «Бабочка» допускается встегивание двух частей веревки в один зажим согласно паспорту устройства. антипаник-устройства по п.п. «д-е» допускается крепить сразу за 2 части двойной веревки, при этом по п. «е» диаметр веревки, используемой для петли самостраховки, должен быть 8 мм.

8.1.8. Двустороннее сопровождение – сопровождение, организуемое с каждой стороны этапа.

8.2 Транспортировка «пострадавшего» в носилках (при вязке носилок штрафуются каждое нарушение, каждый неправильно завязанный узел по п.29.7. - И + 1б) (Исправить)

8.2.1. Требования к раме носилок: продольные жерди: 2 деревянные (или равнопрочные им алюминиевые) жерди длиной не менее 2,5 м; поперечные жерди: 3 деревянные (или равнопрочные им алюминиевые) жерди длиной не менее 0,7 м; диаметр деревянных жердей должен составлять не менее 5 см; расположение поперечных жердей: верхняя (головная) и нижняя расположены над продольными жердями; третья (центральная) жердь расположена между верхней (головной) и нижней под продольными жердями на расстоянии 20 - 50 см от верхней (головной) жерди.

8.2.2. Требования к связыванию между собой продольных и поперечных жердей: связывание жердей осуществляется только веревкой (запрещено использование других фиксирующих материалов). Диаметр веревки должен быть не менее 6мм; узлы для связывания не регламентируются.

8.2.3. Связанная рама должна сохранять свою конструкцию во время выполнения соответствующих работе с носилками ТП.

8.2.4. Требования к полотну носилок: вязка полотна осуществляется только веревкой (запрещено использование других фиксирующих материалов). Диаметр веревки должен быть не менее 6мм; конфигурация расположения веревки должна соответствовать рис.8.1.; к верхней (головной) поперечной жерди веревка крепится своей серединой узлом «стремля» (без контрольного узла) или узлом «полусхватывающий»; на каждой продольной жерди ври вязке полотна должно находиться не менее семи узлов («стремля» (без контрольного узла) и/или «полусхватывающий»). При этом между верхней (головной) и центральной жердями должно располагаться не менее двух узлов на каждой из продольных жердей.

8.2.5. Крепление концов веревки, используемой для вязки полотна, осуществляется любым из способов: 148 концы веревки связываются между собой одним из узлов («встречная восьмерка», «грейпвайн», «прямой»), охватывая при этом нижнюю поперечную жердь; концы веревки соединяются между собой карабином, охватывая при этом нижнюю поперечную жердь; каждый конец веревки соединяется с нижней поперечной жердью узлом или карабином.

8.2.6. Требования к привязыванию «пострадавшего» к носилкам: привязывание осуществляется веревками, в двух местах: в области груди и в области бедер; веревки должны проходить вокруг носилок; привязывание «пострадавшего» к отдельным жердям запрещено; концы каждой из веревок, которыми привязывается «пострадавший», соединяются между собой одним из узлов (встречная восьмерка, грейпвайн, прямой) или при помощи карабина (п.29.1. - 3б) (Исправить).

8.2.7. При транспортировке «пострадавшего» в носилках его голова должна быть не ниже уровня его ног (п.29.1. - И + 3б) (Исправить).

8.2.8. Транспортировка «пострадавшего» в носилках допускается только головой вперед или боком (п.9. - И + 3б) (Исправить).

8.2.9. Во время транспортировки «пострадавшего» в носилках никакая часть рамы носилок не должна тянуться по земле (п.29.6. - И + 3б) (Исправить).

8.3. Подъем (спуск) «легкопострадавшего» по склону

8.3.1. Для подъема и спуска «легкопострадавшего» по склону используется транспортная веревка.

8.3.2. Транспортная веревка крепится в «легкопострадавшего» в ИСС (29.2. - И + 3б) (Исправить), (п.29.4. - И + 3б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС). Свободный конец транспортной веревки крепится на ТО в РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки(п.29.2- И + 3б) (Исправить).

8.3.3. Провис рабочей части транспортной веревки (от точки закрепления в «легкопострадавшего» до антипаник-устройства) не должен быть ниже ступней «легкопострадавшего»(п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

8.3.4. Если АУ ФСУ (узел УИАА), то транспортная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (со стороны свободного конца) выдающим /вытягивающим транспортную веревку участником (п.29.4. - И + 3б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

Расстояние от рук (руки) данного участника до ФСУ/узла УИАА не должно быть больше 2-х метров(п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

8.3.5. При необходимости выстегнуть антипаник-устройство или отпустить руки от транспортной веревки, выдающий/вытягивающий транспортную веревку участник должен выполнить одно из действий: завязать на транспортной верёвке один из узлов (проводник-восьмерка, двойной проводник, двойной булинь, срединный проводник) и встегнуть этот узел в ТО; встегнуть в транспортную верёвку зажим типа «жумар», закреплённый в ТО (п.29.2. - И+ 3б) (Исправить).

8.3.6. «Легкопострадавший» должен быть обеспечен ВКС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

8.3.7. Страхователю участнику одновременно с осуществлением командной страховки запрещено работать с транспортной веревкой (п.4. - И + 3б) (Исправить).

8.3.8. Для подъема допускается использование полиспаста. Для организации полиспаста допускается использование транспортной веревки.

8.3.9. Для подключения полиспаста к транспортной веревке разрешено использовать зажимы типа «Жумар», сертифицированные устройства, схватывающий узел из веревки диаметром 8 мм.

8.3.10. В случае, если организация выдачи/вытягивания транспортной веревки и организация КС производятся через судейские карабины или организованные на них ТО, организация выдачи/вытягивания транспортной веревки (закрепление антипаник-устройства) и организация КС должны производиться через разные судейские карабины или через ТО, расположенные на разных судейских карабинах (п.9. - И + 3б) (Исправить).

8.3.11. При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

8.3.12. Движение всех участников, кроме «легкопострадавшего», осуществляется согласно Условиям.

8.3.13. Использование дополнительных веревок (например, для опоры на них «легкопострадавшего») не регламентируется.

Легко пострадавший оказывает помощь (п.29.5. - И + 3б) (Исправить).

8.4 Транспортировка «легкопострадавшего» по навесной переправе

8.4.1. Транспортировка «легкопострадавшего» производится по перилам этапа «Навесная переправа».

8.4.2. «Легко пострадавший» крепится к перилам и снимается с перил участниками команды. Крепление «легкопострадавшего» к перилам осуществляется страховкой на перилах карабином (карабином с роликом), подключенным к ИСС (п.15. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

8.4.3. В перила должно быть подключено не более 1 участника (п.6. - 3б) (Исправить).

8.4.4. Любая работа с перилами (подключение к перилам, оттягивание перил т.п.) запрещено (п.6. - И + 3б) (Исправить).

8.4.4. «Легко пострадавший» должен быть обеспечен двусторонним сопровождением (29.1. - 3б) (Исправить).

8.4.5. Исключить перетираание веревок (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

8.4.6. Легко пострадавший оказывает помощь (п.29.5. - И + 3б) (Исправить, в случае оказания помощи после третьего нарушения к команде применяют – Исправить - Ц - ИС - ЦС).

Использование дополнительных веревок не регламентируется.

8.5 Транспортировка «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе

8.5.1. Транспортировка «легкопострадавшего» производится по перилам этапов «Подъем по наклонной навесной переправе», «Спуск по наклонной навесной переправе».

8.5.2. «Легко пострадавший» крепится к перилам и снимается с перил участниками команды. Крепление «легкопострадавшего» к перилам осуществляется страховкой на перилах карабином (карабином с роликом), подключенным к ИСС (п.15. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

В перила должно быть подключено не более 1 участника (п.6. - 3б) (Исправить).

8.5.3. Для транспортировки «легкопострадавшего» по наклонной навесной переправе используется транспортная веревка.

8.5.4. Транспортная веревка крепится в «легкопострадавшего» в ИСС (п.29.4. - И + 3б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС). Свободный конец

транспортной веревки крепится на ТО в РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

Провис рабочей части транспортной веревки (от точки закрепления в «легкопострадавшего» до антипаник-устройства) не должен быть ниже ступней «легкопострадавшего» (29.2. - И + 3б) (Исправить).

Если АУ ФСУ (узел УИАА), то транспортная верёвка должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (со стороны свободного конца) выдающим /вытягивающим транспортную веревку участником (п.29.4. - И + 3б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС). Расстояние от рук (руки) данного участника до ФСУ/узла УИАА не должно быть больше 2-х метров (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

При необходимости выстегнуть антипаник-устройство или отпустить **руки** от транспортной веревки, выдающий/вытягивающий транспортную веревку участник должен выполнить одно из действий: завязать на транспортной верёвке один из узлов (проводник-восьмерка, двойной проводник, двойной булинь, срединный проводник) и встегнуть этот узел в ТО; встегнуть в транспортную верёвку зажим типа «жумар», закреплённый в ТО (п.29.4. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

8.5.5. Для подъема допускается использование полиспаста. Для организации полиспаста допускается использование транспортной веревки.

8.3.9. Для подключения полиспаста к транспортной веревке разрешено использовать зажимы типа «Жумар», сертифицированные устройства, схватывающий узел из веревки диаметром 8 мм.

8.5.6. При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок(п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

Движение всех участников, кроме «легкопострадавшего», осуществляется согласно Условиям. Использование дополнительных веревок (например, для опоры на них «легкопострадавшего») не регламентируется.

8.5.7. «Легкопострадавший» должен быть обеспечен двусторонним сопровождением (п.29.1. - И + 3б) (Исправить). С одной из сторон этапа веревкой сопровождения может являться транспортная веревка (при условии соблюдения требований п.7.7. (сопровождение)).

Легко пострадавший оказывает помощь (п.29.5. - И + 3б) (Исправить, после третьего нарушения-исправить - ЦС - ИС - ЦС).

Использование дополнительных веревок не регламентируется.

8.6 Подъем (спуск) «пострадавшего» по склону

8.6.1. Для подъема и спуска «пострадавшего» по склону используется двойная транспортная веревка.

8.6.2. «Пострадавший» и сопровождающий крепятся к узлам на транспортной веревке карабинами усом самостраховки. Каждый ус должен быть подключен в каждую из частей транспортной веревки (п.29.2. - И + 3б) (Исправить)

В процессе выдачи/вытягивания транспортной веревки первым должен быть загружен ус самостраховки пострадавшего (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

8.6.3. Свободный конец транспортной веревки крепится на ТО в РЗ, в которой находится участник, осуществляющий выдачу/вытягивание транспортной веревки (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

8.6.4. Провис рабочей части транспортной веревки (от точки закрепления в «пострадавшего» и «сопровождающего» до антипаник- устройства) не должен быть ниже ступней «пострадавшего» и «сопровождающего» (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

8.6.5. АУ крепятся на каждую часть двойной веревки отдельно (исключение использование зажима типа двойной жумар, узел УИАА, и схватывающий узел диаметром веревки 8 мм). Транспортная веревка (обе ее части) должна удерживаться рукой ниже (после) ФСУ/узла УИАА (со стороны свободного конца) выдающим/вытягивающим транспортную веревку участником (п.29.4. - 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС). Расстояние от рук (руки) данного участника до ФСУ/узла УИАА не должно быть больше 2-х метров (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

8.6.6. При необходимости выстегнуть антипаник - устройство или по отпустить **руки** от транспортной веревки, выдающий/вытягивающий транспортную веревку участник должен выполнить одно из действий: завязать на каждой из частей транспортной веревки один из узлов (проводник-восьмерка, двойной проводник, двойной булинь, срединный проводник) и встегнуть этот узел в ТО; встегнуть в каждую из частей транспортной веревки зажим типа «жумар» (или две части транспортной веревки встегнуть в зажим типа «Жумар двойной «Бабочка»), закреплённый в ТО (п.9. - И + 3б) (Исправить).

8.6.7. «Пострадавший» и сопровождающий должны быть сблокированы между собой усом самостраховки или ОП (допускается одинарной) (п.29.1. - И + 3б) (Исправить).

8.6.8. Сопровождающий должен быть обеспечен ВКС (п.16. - И + 6б) (Исправить - ЦС - ИС - ЦС).

8.6.9. Страхующему участнику одновременно с осуществлением командной страховки запрещено работать с транспортной веревкой (п.4. - И + 3б) (Исправить).

Для подъема допускается использование полиспаста. Для организации полиспаста допускается использование транспортной веревки.

Для подключения полиспаста к транспортной веревке разрешено использовать зажимы типа «Жумар», сертифицированные устройства, схватывающий узел из веревки диаметром 8 мм.

В случае, если организация выдачи/вытягивания транспортной веревки и организация КС производятся через судейские карабины или организованные на них ТО, организация выдачи/вытягивания транспортной веревки (закрепление антипаник-устройства) и организация КС должны производиться через разные судейские карабины или через ТО, расположенные на разных судейских карабинах (п.9. - И + 3б) (Исправить).

При выполнении ТП участники должны исключить перетирание веревок (п.29.2. - И + 3б) (Исправить).

Движение всех участников, кроме «пострадавшего» и сопровождающего, осуществляется согласно Условия.

Использование дополнительных веревок (например, для опоры на них сопровождающего) не регламентируется.

Пострадавший оказывает помощь (п.29.5. - И + 3б) (исправить, после третьего нарушения – исправить – ЦС – ИС - ЦС).

Небрежная транспортировка пострадавшего - И + 3б (п.29.6. - 3б) (Исправить).

8.7. Транспортировка «пострадавшего» по перилам по бревну.

Транспортировка «пострадавшего» по перилам по бревну через водные препятствия не производится.

8.7.1. Переправа «пострадавшего» производится по двойным перилам из основной веревки. Сдвоенную веревку допускается разделять узлом «двойной булинь».

8.7.2. Провис перил, организованных участниками, не должен быть ниже пояса сопровождающего участника после организации перил до начала движения, а также при движении по ним сопровождающего участника в ОЗ (п.9. - И + 3б) (Исправить).

8.7.3. Пострадавший» и сопровождающий крепятся к перилам карабинами усов самостраховки таким образом, чтобы карабин уса самостраховки «пострадавшего» был подключен одновременно в перила и в ус самостраховки сопровождающего (п.29.1. - И + 3б) (Исправить).

8.7.4. Сопровождающий должен быть обеспечен двусторонним сопровождением (п.29.1. - И + 3б) (Исправить).

8.7.5. Во время нахождения «пострадавшего» и сопровождающего на перилах в ОЗ, запрещается подключение к перилам, оттягивание перил в любую сторону, а также выполнение любых действий, направленных на удержание или поднятие перил любыми частями тела другими участниками, в том числе верёвкой для снятия перил (п.6. - И + 3б) (Исправить).

8.7.6. При выполнении ТП участники должны исключить перетирание верёвок (п.29.2. - И + 3б)

8.7.7. «Пострадавший» и сопровождающий должны быть заблокированы между собой усом самостраховки или ОП (допускается одинарной) (п.29.1. - И + 3б) (Исправить).

8.7.8. Движение всех участников, кроме «пострадавшего» и сопровождающего, осуществляется согласно Условиям.

8.7.9. Использование дополнительных веревок (например, для опоры на них сопровождающего) не регламентируется.

Пострадавший оказывает помощь (п.29.5. - И +3б) (Исправить, после третьего нарушения – исправить - ЦС - ИС - ЦС).

Касание рельефа в ЗЗК - ИС - ЦС + 1Б. (п.11.) (ИС - ЦС).

Использование опоры на рельеф, запрещенный для движения - И + 6б (п.12.) (ИС - ЦС).

Небрежная транспортировка пострадавшего - И + 3б (п.29.6.) (Исправить).

Особые требования к действиям судей на этапах

Судья должен четко и громко объявлять штрафы и требовать от команд (связок, участников) исправления нарушений согласно требованиям Правил вида.

Для судьи не столько важно правильно объявить нарушение, сколько важно, чтобы к команде (связке, участнику) были правильно применены требования к исправлению нарушений (см. Раздел 6.). Например, если судья вместо штрафа «Отсутствие сопровождения» объявил штраф «Неправильные

действия», это не является грубым нарушением, так как к команде (связке, участнику) согласно требованиям Таблицы 6.1. применяются одинаковые требования.

Судья должен следить за тем, чтобы команды (связки, участники) двигались по дистанции правильно. Судья также должен следить за тем, чтобы допущенные участниками умышленные нарушения не позволяли им оказаться в более выгодном положении.

Алгоритм действий судьи в случае совершения командой (связкой, участником) нарушения:

остановить участника командой «Стоп, участник!» (в случае движения по этапу нескольких участников рекомендуется называть номер участника, а в случае отсутствия номеров у участников – номер нитки);

объявить нарушение (например, «Отсутствие сопровождения!»). Нарушение должно быть объявлено так, чтобы команда (связка, участник) четко понимала, что именно она нарушила (например, не закрепила конец сопровождающей веревки или не встегнула сопровождающую веревку в сопровождаемого участника); применить к команде (связке, участнику) санкции согласно таблицы штрафов.

Составил Соловьев Н.А. - судья 1 судейской категории, Минская область.